


Typenbezeichnung	Funkmesswagen MEWA 2012	
Fahrzeugnummer	X 60 85 99-90 108-9	
Halter	SBB I	
Besitzer	SBB I	

Betrieb			
Betriebsnummer UIC	X 60 85 99-90 108-9	Hersteller	SIG, SWG-A, SWG-P
Ursprung	(B 50 85 21-73 199-4)		
1. Umbau	1992 Lauftechnikmesswg.	Stückzahl	1
2. Umbau	2013 zu Funkmesswagen	Einsatzgebiet	CH
Technische Daten			
Lichtraumprofil	EBV U2/O1	Bauart des Fz	Personenwagen EW IV
Streckenklasse	A	Minimalradius	90 m / gekuppelt 150 m
Zulassung Zugreihe	R	Höchstgeschwindigkeit	200 km/h überwacht 230 km/h
Radprofil (EN 13715)	S 1002	Kupplungsart	S 85 / 100 t
Ø Rad neu/abgenutzt	920 / 860 mm	Anzahl Radsätze	4
Masse und Gewichte			
Länge über Puffer	26.4 m	Breite	2.825 m
Grösster Achsstand	21.1 m	Höhe (mit Antenne)	4.050 m (4.403 m)
Max. innerer Achsstand	16.1 m	Gewicht Tara	48 t
Drehzapfenabstand	18.6 m	Gewicht Brutto	49 t
Achsabstand DG	2.5 m	Max. Achslast	12.3 t
Bauart der DG	2 – achsig	Meterlast	1.9 t/m
Bremssysteme			
Bremsbauart	O-PR-Mg (D)	Feststellbremse	Spindelbremse
Scheibenbremse	Ja	Feststellbremsgewicht	11 t
Magnetschienenbremse	Ja	Notbremsausrüstung	Keine NBA/ NBÜ
Bremsgewichte [t]	P=51 / R=69 R+SB=74 / R+Mg=84	Bremsprozentage [%]	P=104 / R=141 R+SB=151 / R+Mg=171
Ausstattung			
Raumeinteilung	Mess-/Besprechungsraum Werkstatt, Generatorraum und Toilette	Türen/Fenster	2 Personeneinstiege 2 Ladetüren manuell (lichte Weite 1.1 m) 2 kleine Fenster zum Öff- nen (Notausstiege), 1 pro Wagenseite
Türschliessung	Ja (2 Personeneinstiege)	Türüberwachung UIC	13-pol (18-pol kompatibel)
Steuersysteme	Ep-9	Fern-/Vielfachsteuerung	Vst 8 Durchgangskabel Vst 3d
Heizung/Lüftung/Klima	Klima	Toilettenanlage	1, Chemie, geschlossen
Stromversorgung	ZSS 1000V Dieselgenerator 60kVA Ortsnetz 400V, CEE 63 Ortsnetz 230V, Typ 13	Alarmanlage	Securiton: Türüberwachung Bewegungsmelder Rauchmelder
Balisen	2x 2 Balisen neben DG 2 für Kalibrierung Wegrech- ner		

Typenskizze

